

Padberichten



Nieuwsbrief Zuiderzeepad nr.3

December 2016

Het Team Zuiderzeepad verandert

Met name door de uitbreiding van het traject zijn er nieuwe vrijwilligers aangehaakt

Een rondje langs de velden

Veranderingen en nieuwe ontwikkelingen in de route van het Zuiderzeepad

Omgevingswet, medewerkers-bijeenkomst, afsluitdijk een uitdaging

Belangenbehartiging, ontmoeting en een nieuwe uitdaging van formaat !

Vrienden van de voetveren

Opnieuw een opmerkelijke verlening op de korrel

Het Zuiderzeemuseum

Meer dan een attractie ! Een belangrijke partner voor het Zuiderzeepad!

Pagina 2

Pagina 2

Pagina 3

Pagina 4

Pagina 4

Vernieuwde Zuiderzeepad bijna klaar!

Het afgelopen jaar is het Team Zuiderzeepad heel druk bezig geweest met de voorbereiding van de nieuwe gids. Er zijn nieuwe trajecten verkend, routebeschrijvingen gemaakt, routes ingetekend op de kaart, bestaande trajecten gecontroleerd, informatie verzameld voor de beschrijvingen in de gids, heel veel nieuwe foto's gemaakt en natuurlijk heel wat gesprekken gevoerd met terreineigenaren om de toestemmingen te regelen.

Met verschillende gemeenten hebben we overlegd over de route en ook over een bijdrage in de kosten. Het gaat dan vooral om die gemeenten waar nieuwe trajecten moesten worden ontwikkeld. We zijn erg blij met de reacties ! Ambtenaren verleenden volop medewerking en bestuurders beslisten positief over medefinanciering. De



redacteurs zijn nu bezig de teksten te redigeren en de gids op te maken. De veldmedewerkers gaan de komende weken, ijs en weder dienende, de nieuwe trajecten markeren. Het is de bedoeling alles klaar te hebben voor de Fiets- en Wandelbeurs op 11 en 12 februari 2017 in Utrecht. Vanaf dat moment zullen de trajecten beschikbaar zijn via de website van Wandelnet.

De officiële lancering van de gids is voorzien voor 13 april en zal plaats vinden in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen.

Enkhuizen zal immers start- en eindpunt van de route zijn, omdat het Zuiderzeepad nu echt rond de Zuiderzee loopt en in de nieuwe vorm 491 kilometer lang zal zijn! Nog even geduld en dan kun je van start !

Het coördinatieteam van het Zuiderzeepad wenst iedereen goede feestdagen en veel genoeg met het ontdekken van onze nieuwe routes in 2017

Albert Jan van Klaveren
Paul Crijns
Bert Boetes



VERANDERINGEN IN HET 'TEAM ZUIDERZEEPAD'

Sinds voorjaar 2016 heeft Paul Crijns de taken van Willem de Hoop als lid van het coördinatieteam Zuiderzeepad West overgenomen. Vanwege uitbreiding van de route in Noord Holland heeft Paul direct aardig wat werk voor de kiezen gekregen. We zullen Willem in onze voorjaars-bijeenkomst bedanken voor zijn bijdrage de afgelopen jaren. Willem blijft wel lid van ons team als veldmedewerker.

Zuiderzeepad West

Voor de trajecten tussen den Oever-Medemblik en Medemblik-Enkhuizen hebben we versterking gekregen van nieuwe veldmedewerkers. Voor het eerste stuk hebben Mieke en Jaap Bosman uit Wieringerwerf zich aangemeld. Voor het tweede traject tekent Rob Water uit Sint Pancras.

Na jaren trouwe dienst neemt Atie Praagman afscheid. Ze gaat nog meer aandacht besteden aan haar ontwikkelingsproject in Sri Lanka. We hebben Jacqueline Hissink uit Diemen bereid gevonden haar taken over te nemen. Willem de Hoop heeft aangeboden haar in de beginfase te ondersteunen.

Zuiderzeepad Zuid en Oost

Geen wijzigingen in het bestand van vrijwilligers. Wel moeten we een andere indeling gaan maken voor de nieuwe route van Nijkerk via Harderwijk naar Nunspeet. Met Cor Bakker, Herman en Riek Jaarsma en Hans en Ineke de Jong gaan we bekijken hoe dat zo goed mogelijk kan gebeuren.

Zuiderzeepad Noord

Albert Jan van Klaveren heeft z'n oude stuk tussen Kampen en Genemuiden weer opgepakt voor het markeren. Frans Bokdam is namelijk verhuisd naar het midden van het land. We bekijken nog waar Frans opnieuw kan worden ingezet. We moeten ook met de markeerders in NW Overijssel en Zuid Friesland bekijken hoe de indeling er uit gaat zien met de nieuwe route in Gaasterland. Tenslotte zijn Broer en Janke Adema uit Emmeloord aan ons team toegevoegd voor de route van Stavoren tot de Afsluitdijk. Ze waren al markeerders van het Friese Kustpad en houden dus hun eigen route!

De presentatie van de nieuwe
gids van het Zuiderzeepad
vindt plaats op

13 april 2017

14.00-16.30 uur

Zuiderzeemuseum, Enkhuizen

Uitnodiging volgt!

Een rondje langs de velden

Noord Holland

Onze provinciaal belangenbehartiger Jeroen Jacobse, Paul Crijns en George Besanger volgen via het Wandeloverleg Noord Holland nauwgezet de ontwikkelingen in die Provincie. Ze zijn onder meer betrokken bij het maken van plannen voor de dijken langs het IJsselmeer en Markermeer tussen Hoorn en Amsterdam! "Fietspadisering" dreigt! Fietspaden op de dijk, waardoor de unieke wandelervaring over de onverharde paden aan aantrekkelijkheid inboet!

Paul Crijns is druk bezig geweest met de nieuwe route van Den Oever naar Medemblik en Enkhuizen. Nieuwe markeerders aantrekken, overleg met gemeenten en recreatieschap en pachters van dijkvakken benaderen voor toestemming over hun terrein te gaan (samen met Ineke Bozelie). Het ziet er goed uit! Tussen Flevopark en Naarden zijn ook een aantal wijzigingen doorgevoerd, waardoor we hopen dat het aantal meldingen daar zal verminderen!

Werkzaamheden bij Eemdijk en Spakenburg

De activiteiten in het kader van de dijkverbetering langs de Eem en de Randmeren zijn bijna afgerond. Het pad voor onze route langs de Eem wordt deze winter afgemaakt, waarna er opnieuw kan worden gemarkeerd. Henk Tolboom houdt scherp in de gaten wat de vorderingen zijn en houdt daarover contact met het Waterschap Vallei



en Veluwe. In Spakenburg is men nu bezig een unieke waterkering in de haven te realiseren. Een concept waarvoor mensen vanuit de hele wereld komen kijken. Cor Bakker bekijkt of er omleidingen nodig zijn en heeft de definitieve route voor de gids ook aan de nieuwe situatie aangepast.

Veluwe

Cor Bakker heeft samen met Bert Boetes een splinternieuw traject gemaakt vanaf het Gemaal Hertog Reinout via het centrum en het station van Nijkerk langs een zuidelijke route, over de golfbaan van Putten naar Oldenaller. De gemeente Nijkerk was erg gelukkig met deze verandering en draagt daarom ook financieel bij aan het realiseren van de nieuwe gids!

Vanaf Oldenaller is de nieuwe route naar Harderwijk gemaakt in samenwerking met

Landschapsbeheer Gelderland. We volgen daar de routes van Klompen paden en met de name de coordinator van het Pelserspad, Ineke Jonker, is erg behulpzaam geweest bij het regelen van toestemmingen van terreineigenaren! Top!

Herman en Riek hebben de nieuwe route beschreven en mooie suggesties gedaan voor POI's (Points of Interest) in de gids. Mooie bijkomstigheid voor de wandelaars is het feit dat de route niet ver van de stations van Putten en Ermelo af ligt.

De route in Harderwijk is tot stand gekomen in samenwerking met de lokale organisatie van stadsgidsen. Ze zijn ook betrokken geweest bij het verstrekken van informatie voor de nieuwe gids.

De nieuwe route van Harderwijk naar Nunspeet loopt via Hierden, kasteel de Essenburg en landgoed Hulshorst, om vervolgens bij het Hulshorster zand langs de bestaande route naar station Nunspeet te gaan. Hans de Jong heeft de beschrijvingen gecontroleerd en aangevuld en veel achtergrondinformatie verzameld om de historie en bijzonderheden van het gebied te kunnen beschrijven.

Bij Nunspeet is de route verlegd in verband het aanleggen van een rondweg om het dorp. Dit betekent ook een wijziging van de NS-wandeling Nunspeet - Elburg. De nieuwe routebeschrijving kon mooi mee in de gids.

Tussen Elburg en Kampen is eindelijk een oplossing gekomen voor de gevaarlijk wandeling langs de Grote Woldweg. Hier is de route wel wat langer geworden maar loopt nu door de polder naar de dijk van het Drontermeer. Op en onderlangs de dijk wordt zo noordeinde bereikt. Tussen Noordeinde en Kampen blijft de gevaarlijke Naaldeweg nog wel onderdeel van het traject, maar daar komt in 2018 een einde aan. Dan is het Reevediep klaar, een Bypass van de IJssel naar het Drontermeer. Langs dit nieuwe water komt een wandelpad waar we gebruik van gaan maken!

Gaasterland

In Zuid-West Friesland gaat de nieuwe route dichter langs de IJsselmeerkust. De dorpen Balk en Sloten maken in de route geen deel meer uit van het Zuiderzeepad, maar worden opgenomen in het Elfstedenpad, dat momenteel wordt ontwikkeld en klaar is in 2018, wanneer Leeuwarden de Culturele hoofdstad van Europa is. Oudemirdum, met een interessant bezoekerscentrum over Gaasterland, zit nu wel in de route. Peter Weijs heeft alles gecontroleerd en beschreven. Jaap en Corry Spiekstra zijn druk in de weer geweest om het Waterschap te bewegen overstapjes op de dijk bij Stavoren te maken.

Door het vervolmaken van het Zuiderzeepad via de Friese kust en de Afsluitdijk hebben we plotseling 3 prachtige Zuiderzeestadjes in onze route gekregen: Hindeloopen, Workum en Makkum! Zo gaat 'richting Afsluitdijk'!

Medewerkersdag
Team Zuiderzeepad
8 april 2017
Harderwijk

Omgevingswet

De ruimtelijke ordening in Nederland was aan een facelift toe. De regering heeft besloten een groot aantal wetten en regelingen bij elkaar te voegen in de zogenaamde "omgevingswet".

De belangenbehartigers van Wandelnet hebben er hard aan getrokken om de wandelaar onder de aandacht te brengen van mensen die bij het maken van de wet betrokken zijn (ambtenaren en politici). Dit heeft erin geresulteerd dat in de wettekst door het 'amendement Van Veldhoven/Ronnes' de definitie van 'infrastructuur' in de Omgevingswet is verduidelijkt.

Hiermee vallen het gebruik, beheer en ontwikkeling van recreatieve infrastructuur ook onder de doelen van de wet. Er is ook nog een motie ingediend om de plaats van recreatieve fiets- en wandelnetwerken te borgen.

Voor ons is dat een belangrijke kapstok om ervoor te zorgen dat in de omgevingsvisies van provincies en gemeenten de infrastructuur voor de wandelaar (de paden) veilig wordt gesteld, opdat we daarover onze routes kunnen blijven leggen. Telkens blijkt weer dat het "gaan te voet" niet in het referentiekader van bestuurders en ambtenaren zit wanneer ze zich bezig houden met infrastructuur. Het is dus bitter noodzakelijk dat Wandelnet hier voortdurend aandacht voor blijft vragen. Een belangrijke klus voor de beleidsvrijwilligers en de provinciaal belangenbehartigers! Namens LAW8 het Zuiderzeepad dank voor jullie inzet onder de enthousiaste aanvoering van Ankie van Dijk.



Zuiderzeepad
ook te volgen op
Twitter!
@zuiderzeepad

Jaarlijkse ontmoetingsdag van Team Zuiderzeepad in 2016 in Vollenhove.

Op 16 april vond de jaarlijkse ontmoetingsdag voor medewerkers van het Zuiderzeepad plaats in het Cultuur Historisch Centrum "Land van Vollenhove".

Informatie over de vorderingen van het project "vernieuwing Zuiderzeepad" stond in de ochtend centraal, naast het gebruikelijke "rondje langs de velden". We namen afscheid van Erik van der Scheer die na jarenlang markeren en ondersteuning van het coördinatieteam nu andere activiteiten in zijn leven voorrang geeft.

Onder leiding van een gids hebben we vervolgens de rijke historie van Vollenhove kunnen aanschouwen. De verhalen van de gids toonden aan dat er niet veel is veranderd in de wereld: grote verschillen tussen arm en rijk, afwisseling van roerige en rustige tijden, competitie om de macht, maar ook oog voor schoonheid en natuurlijk de grote verbondenheid met de Zuiderzee.

De medewerkersdag 2017 zal plaats vinden op 8 april 2017 in Harderwijk.



Goed voorbeeld.....

Op de jaarlijkse inspiratiedag van padcoördinatoren en belangenbehartigers hebben we wat verteld over de wijze waarop we proberen om de medewerkers van het Zuiderzeepad als team te laten functioneren. We vertelden over de medewerkersdag en onze nieuwsbrief. Onlangs kregen we een nieuwsbrief toegezonden van het Pelgrimspad met een bedankje van padcoördinator Kees Rotteveel voor de inspiratie!



De Afsluitdijk, een grote uitdaging voor de wandelaar.

Door het maken van een rondje Zuiderzee in het vernieuwde Zuiderzeepad krijgt de wandelaar er een grote uitdaging bij. Onderdeel van de 491 kilometer lange route zal de tocht over de Afsluitdijk van ruim 30 kilometer een behoorlijk beroep doen op de conditie. Er zijn wel mogelijkheden om de wandelaar wat tegemoet te komen. Er gaat namelijk een uursdienst van een busverbinding tussen den Oever en Zurich. De bus stopt bij het Monument, bij Breezanddijk, halverwege de dijk en bij Kornwerderzand. Mogelijkheden dus om de route naar eigen mogelijkheden te plannen. Tussen 2018 en 2022 gaat Rijkswaterstaat de dijk verbeteren in het kader van de veiligheid. Dat betekent veel werkzaamheden die soms de doorgang bemoeilijken. Met Rijkswaterstaat is afgesproken dat de aannemer tijdens het werk de doorgang, dan wel vervoer van wandelaars(en fietsers) garandeert. De wandeling gaat nu over het fietspad tussen dijk en snelweg, maar het is ook toegestaan over de kruin van de dijk te lopen (prachtig uitzicht!) In de nieuwe situatie is een fiets/wandelpad gepland aan de Waddenkant, tussen den Oever en het Monument en tussen Zurich en Kornwerderzand. We hebben een wens neergelegd bij Rijkswaterstaat en dus bij de aannemer, om in het tussenliggend stuk de onderhoudsweg aan de Waddenkant, in ieder geval vlak uit te voeren opdat die ook beloopbaar wordt. Bij Kornwerderzand komt een beleefcentrum met de naam: "Afsluitdijk Wadden Center" en een vismigratierivier. Bij Den Oever komt eveneens een bezoekerscentrum: het "Waddenbelevingspunt" en de restauratievoorzieningen bij het Monument worden verbeterd. Voor wie de ontwikkelingen wil blijven volgen



www.deafsluitdijk.nl



Vrienden van de Voetveren

De landelijke vereniging Vrienden van de Voetveren wil voet-/fietsveren (pontjes) in Nederland in de vaart houden en er voor zorgen dat pontjes terugkomen waar ze verdwenen zijn.

De vereniging bestaat sinds 1982, heeft zo'n 2000 leden, werkt alleen met vrijwilligers, zonder overheidssubsidie, en heeft er mede voor gezorgd dat het aantal veerpontjes de laatste 30 jaar drie keer zo groot geworden is. Elk jaar komen er pontjes bij, vaak met steun van de vereniging.

Een goedlopende veerdienst wordt niet zo gauw wegbezuinigd: daarom zorgen ze er voor dat veerverbindingen opgenomen worden in wandel- en fietsroutes. Ze steunen plaatselijke initiatieven, hebben contact met de diverse overheden en zorgen dat pontjes publiciteit krijgen o.a. door het uitgeven van het boekje "Overzetveren" en allerlei andere mooie uitgaven.

Door het lidmaatschap laag te houden (5,- per jaar), kan iedereen Vriend(in) van de Voetveren worden.

Voor ons als LAW'ers zijn de veren en vooral ook de voetveren van cruciaal belang in de wandelverbindingen. De vereniging verdient dus ook onze steun !



Het Zuiderzeemuseum

Zoals eerder gemeld zal de presentatie van de nieuwe gids van het Zuiderzeepad in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen plaats vinden. Het museum biedt een prachtig referentiekader voor de wandelaar die aan het Zuiderzeepad begint ! In vogelvlucht word je meegenomen langs de Zuiderzeesteden en -stadjes, hun historie, cultuur en bewoners.

Het Zuiderzeemuseum is in 1948 opgericht om de visserijcultuur rond de voormalige Zuiderzee vast te leggen. Toen de Zuiderzee in 1932 van de Noordzee werd afgesloten en een binnenmeer werd, waren veel mensen bezorgd dat daarmee ook de cultuur van het voormalige Zuiderzeegebied geheel zou verdwijnen. Daarom hebben 140 historische gebouwen een plek gekregen in het openluchtgedeelte van het Zuiderzeemuseum.

Plan voor een levend museumdorp

De vereniging [Vrienden van het Zuiderzeemuseum](#), opgericht in 1947, zorgde ervoor dat de realisatie van het Zuiderzeemuseum concrete vormen aannam. In 1948 opende het binnenmuseum zijn deuren. Het bestond uit het monumentale Peperhuis en vijf aangrenzende gebouwen. Het zou echter nog tot 6 mei 1983 duren voordat het buitenmuseum voor het publiek werd geopend.

Water werd land

Het museumdorp werd gebouwd in het IJsselmeer, aan de buitenkant van de zeeverende muur, die Enkhuizen aan de oostzijde afsluit van het water. Door zand op te spuiten, ontstond hier een schiereiland. Het eerste plan voor het openluchtgedeelte van het Zuiderzeemuseum dateert uit 1946. De toenmalige directeur Siebe Jan Bouwma (1899-1959) had dit ontwikkeld. Pas in 1968 startte de bouw van het openluchtgedeelte.

Op zoek naar huizen

Om de meest geschikte huisjes te selecteren voor het museumdorp, gingen medewerkers van het Zuiderzeemuseum langs gemeenten rond de voormalige Zuiderzee. In 1967 kregen deze gemeenten allemaal een brief met de vraag 'of zich in uw gemeente wellicht gebouwen of gebouwtjes bevinden, die als karakteristiek mogen gelden voor haar voormalige ligging aan de oevers der Zuiderzee en die op de nominatie staan om binnen afzienbare tijd te worden gesloopt'. Veel van de gemeenten reageerden spontaan en positief op de oproep; huizen uit Kampen en Harderwijk zijn zo in het Zuiderzeemuseum terechtgekomen. Slechts in een enkel geval heeft het museum een huis gekocht, de meeste zijn geschonken door de betreffende gemeenten.

Aanleggen van buurten

Bij de definitieve situering hield het Zuiderzeemuseum niet alleen rekening met de geografische herkomst, de functie en het sociale milieu van het huisje, maar ook met de bouwstijl, de grootte en de geveldeel waarin het zou worden opgenomen. Onderdelen van de oude plattegronden van Zuiderzeesteden werden gebruikt en zo samengevoegd, dat ze een natuurlijk geheel vormden. Ook straten, padjes, sloten en grachtjes kregen precies dezelfde maten als die op de oude plattegronden. Historisch verantwoorde bestrating, beschoeiing, beplanting en erfafscheiding moesten het geheel compleet maken. Zo ontstonden de verschillende buurtjes: de kerkbuurt, de dijk, de stadsgracht en het vissersdorp met tussen deze laatste twee een polderdijk. Het Marker buurtje met de vissershaven is het laatst gebouwde buurtje.

Transport in fragmenten en complete huizen

Om het karakter van de bouwwerken – waarbij sporen van gebruik, reparaties en weersinvloeden horen – te waarborgen, werd besloten sommige gebouwen in fragmenten te verplaatsen. Daarnaast zijn er ook huizen in hun geheel overgebracht naar het museum. In 1971 gebeurde dit voor het eerst met één van de laatste vissershuizen uit Vollenhove. Onder de muren werd een raamwerk van zware, ijzeren balken aangebracht, dat als slede diende. Met schoren, stutten en kabels werd het huis ingepakt en verstevigd, waarna het geheel door twee hijskranen van zijn plaats werd gelicht en naar de haven vervoerd.

Daar werd het op een dekschuit geladen en over het IJsselmeer naar Enkhuizen gevaren. In het buitenmuseum werd het huis zijdelings op de wal gesleept en tussen twee kranen naar het fundament gereden.

Finishing touch

Niet alle huizen die op het wensenlijstje stonden, werden uiteindelijk overgebracht naar het Zuiderzeemuseum. Sommige gebouwen waren rijksmonument of hadden in hun dorp of stad een belangrijke positie. Om de huizen wel op te nemen in de plattegrond van het Zuiderzeemuseum en een zo kloppend mogelijk beeld te creëren, is besloten replica's te maken. Het origineel werd dan ter plaatse opgemeten. Hierdoor zijn het reddingboothuis, het schooltje uit Kollum en het Kamperbuurtje toch in het museum te zien.

Voor meer informatie, ook over het prachtige "binnenmuseum":

www.zuiderzeemuseum.nl

Teksten zijn ontleend aan de website van het Zuiderzeemuseum