

Aan de bewoners van

Datum
16-4-2020

Uw kenmerk

Contactpersoon
H. van den Brink

Onderwerp
Start werkzaamheden Module 7

Documentnummer
AMMD-0011040

Telefoonnummer
0299-224510

Beste bewoner,

Op dinsdag 28 april 2020 start de Alliantie Markermeerdijken met de eerste fase van de versterking van de Markermeerdijk in Polder Zeevang, module 7, tussen Warder en Edam. We starten met het aanleggen van de transportbaan aan de buitenzijde van de dijk. Met deze brief informeren wij u over deze werkzaamheden.

Hoe versterken we de dijk?

De dijk in Polder Zeevang is afgekeurd op buitenwaartse stabiliteit, hoogte en kwaliteit van de bekleding. Er zijn op dit dijktraject drie verschillende oplossingen om de dijk weer veilig te maken; Een volledige buitenwaartse asverschuiving in het noordelijke deel, een gedeeltelijke buitenwaartse asverschuiving of een buitenberm in het zuidelijke deel.

Buitenwaarts versterken betekent dat de dijk met grond wordt verstevigd aan de waterzijde of dat er een nieuw dijklichaam in het water naast de bestaande dijk wordt aangebracht. Om de dijk sterker te maken brengen we voorbelasting aan waardoor de ondergrond inklinkt. Hierdoor ontstaat er in de diepere bodemlagen een stevige basis voor de nieuwe dijk. Na een rusttijd wordt de voorbelasting weer afgegraven en wordt nieuwe dijkbekleding aangebracht. Tot slot wordt de weg indien nodig mee verplaatst met de nieuwe dijk en aangesloten op de bestaande opritten.

Wat gaat er gebeuren?

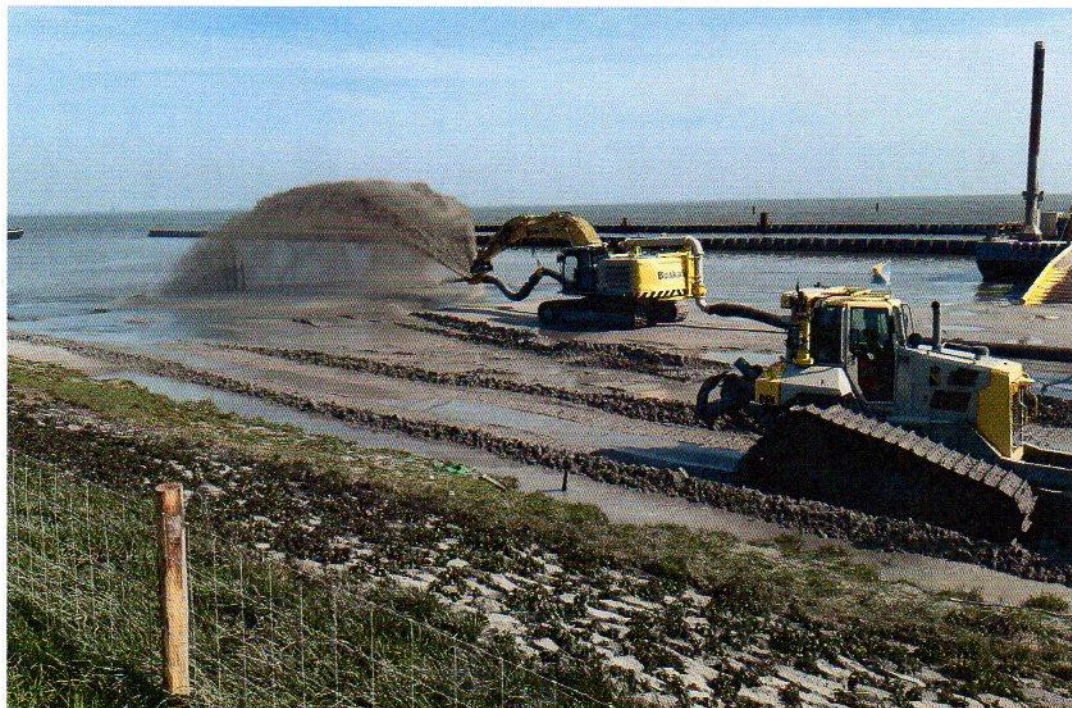
Transportbaan

De Alliantie Markermeerdijken begint op dinsdag 28 april met de aanleg van een transportbaan. De transportbaan wordt gemaakt van zand aan de buitenzijde van de dijk.

Het zand wordt aangevoerd met schepen via de vaargeul tot vlakbij de loswal. Daar wordt het zand met een graafmachine in een grondpers geschept waar het met water wordt gemengd. Daarna wordt het onder hoge druk door leidingen geperst en het zand wordt door een kraan met een sproeier aangebracht tot 1 meter boven NAP. Deze techniek van opspuiten heet 'rainbowen'. Als het zand op hoogte is, zal een bulldozer de transportbaan af werken (zie afbeelding 1)

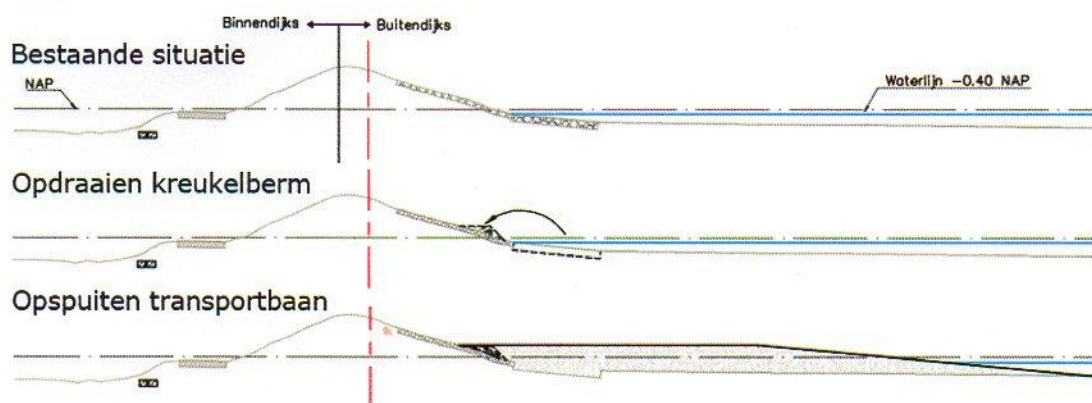
Datum

16-4-2020



Afbeelding 1: 'rainbowen' ter hoogte van aanlandingsplaats loswal 4

In deze fase worden er nog geen werkzaamheden aan de dijk zelf verricht. Er wordt nog niet gegraven in de bestaande dijk, ook blijft de steenbekleding op het talud van de dijk nog intact. Wel wordt een deel van de kreukelberm tot 1,5 meter van het teenschot, dit zijn de stenen in het water, 'opgedraaid', waarbij een deel van de stenen opgegraven worden en tijdelijk tegen het talud van de dijk aan gelegd worden. Een schematische weergave van het realiseren van de transportbaan is weergegeven in afbeelding 2.



Afbeelding 1: schematische weergave werkzaamheden transportbaan

Dijkovergangen

Om de transportbaan vanaf de weg IJsselmeerdijk te kunnen bereiken worden er drie tijdelijke dijkovergangen voor het bouwverkeer gemaakt. Deze dijkovergangen worden voorzien van een puinverharding en rijplaten. Deze dijkovergangen bevinden zich ter hoogte van dijkpaal 57, bij de loswal (dijkpaal 69) en ter hoogte van dijkpaal 95. De dijkovergang vlakbij loswal 4 wordt naar verwachting in de zomer van 2020 gerealiseerd. De dijkovergang ter hoogte van dijkpaal 57 in het najaar van 2020 en de overgang ter hoogte van dijkpaal 95 in het voorjaar van 2021. Een overzicht van de dijkovergangen is weergegeven op de overzichtskaart module 7.

Datum
16-4-2020

Loswal 4

In Polder Zeevang, module 7, zijn we al enige tijd bezig met de aanleg van loswal 4, ter hoogte van IJsselmeerdijk 16. Loswal 4 is een van de 6 loswallen die aangelegd wordt langs de Markermeerdijken. Een loswal is een tijdelijk buitendijks werkgebied van zand. Bij deze loswal komt een aanlegplaats waar tijdens de dijkversterkingswerkzaamheden schepen kunnen aanmeren om te laden en te lossen.

Nu de damwandconstructie af is, wordt deze laag voor laag gevuld met zand door een kraan met sproeier (zie afbeelding 3). Met deze techniek wordt ook de aansluiting van de dijk naar de loswal gemaakt. De loswal is begin 2021 gereed voor gebruik.



Afbeelding 3: 'rainbowen' bij loswal 4

Planning

Ter hoogte van de loswal is inmiddels een aanlandingspunt gemaakt tegen de dijk. Vanaf hier wordt gestart met de aanleg van de transportbaan ten zuiden van de loswal tot aan dijkpaal 80. Deze werkzaamheden vinden plaats tussen april en september 2020. In het najaar 2020 wordt de transportbaan ten noorden van de loswal tot aan de toegangsweg naar het Zwembad Warder aangebracht. In 2021 volgt de realisatie van de transportbaan vanaf dijkpaal 80 tot dijkpaal 95. Een overzicht van wanneer waar gewerkt wordt, is weergegeven in kaart 1 op pagina 5. In de tweede helft van 2020 willen we verder gaan met de buitenwaartse versterking van de dijk.

Aanvoer zoveel mogelijk via het water

Voor de versterking van de dijk zijn grote hoeveelheden materiaal nodig, zoals zand, grond, klei en stenen. Om overlast naar de omgeving te beperken worden deze materialen zo veel mogelijk aan- en afgevoerd via het water. Door de vaargeulen die al eerder zijn uitgebaggerd kunnen schepen de dijk bereiken, waarna bij de loswal kan worden geladen en gelost. Vervolgens worden de materialen via de transportbaan langs de dijk getransporteerd. Op deze manier hoeft vrachtverkeer zo minimaal mogelijk gebruik te maken van de bestaande wegen. 98% van het materiaal wordt aangevoerd via het water. De overige 2% en het materieel wordt via Warder en het Oorgat in Edam aangevoerd. Deze transportroutes zijn weergegeven op de overzichtskaart module 7.

Wat merkt u ervan?

We werken aan de dijk van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur. De werkzaamheden worden aan de buitenzijde van de dijk en op/vanaf het water uitgevoerd.

Datum
16-4-2020

Wij treffen verschillende maatregelen om eventuele overlast voor u zoveel mogelijk te beperken. Ondanks dat, is het mogelijk dat u onverhoopt toch hinder ondervindt. U kunt bijvoorbeeld werkgeluiden horen van de machines (kraan met sproeier, bulldozers, dumpers) en schepen. Ook kan er stofvorming optreden, bijvoorbeeld ten gevolge van transportbewegingen of harde wind. Om het verstuiwen van zand te voorkomen dan wel te beperken, is het bijvoorbeeld mogelijk om de transportbaan tijdelijk nat te houden en zandophogingen af te dekken met grond of grasmengsel. In de donkere periodes gebruiken we tijdens werkzaamheden lampen op het werk. Door de lampen alleen op het werkgebied te richten voorkomen wij zoveel mogelijk lichtoverlast.

Om de veiligheid van het publiek te garanderen wordt het buitendijkse werkterrein afgesloten met een afrastering of een bouwhek. Zo voorkomen wij dat onbevoegden vanaf de dijk het werkterrein kunnen betreden.

Het wandelpad op de dijk en de twee strandjes ter hoogte van dijkpaal 59 en 83 blijven deze zomer toegankelijk. De IJsselmeerdijk/Zeevangse dijk ter hoogte van Module 7 blijft tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden open voor alle verkeer.

Maatregelen in verband met het coronavirus

De Alliantie volgt de richtlijnen van de overheid en het RIVM in de aanpak van het coronavirus. We houden ons zowel op het projectkantoor als bij de werkzaamheden buiten aan de richtlijnen van het RIVM. Het projectkantoor en de EXPO zijn in elk geval tot 28 april gesloten voor publiek. Onze werkzaamheden buiten gaan vooralsnog door. Alleen het personeel dat strikt noodzakelijk is voor de continuïteit op de bouwplaats en de schepen, is op locatie aanwezig.

Uitstel van de uitspraak Raad van State met opnieuw 6 weken

De Raad van State heeft de termijn voor de uitspraak in de bodemprocedure opnieuw met zes weken verlengd. De nieuwe uitsteltermijn loopt tot woensdag 27 mei. Of de uitspraak dan op woensdag 27 mei komt, is niet te zeggen: de uitspraak kan eerder komen dan over zes weken, maar kan ook weer uitgesteld worden met zes weken.

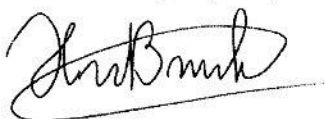
Meer weten?

De laatste stand van zaken over de werkzaamheden vindt u op www.markermeerdijken.nl bij 'wat gebeurd waar'. In het blauwe menu aan de linkerkant onder Polder Zeevang, module 7, vindt u uitgebreide (achtergrond) informatie waaronder een film over de versterking in module 7 en ontwerptekeningen.

We verwachten u komende zomer weer te informeren via een brief over de voortgang van de werkzaamheden.

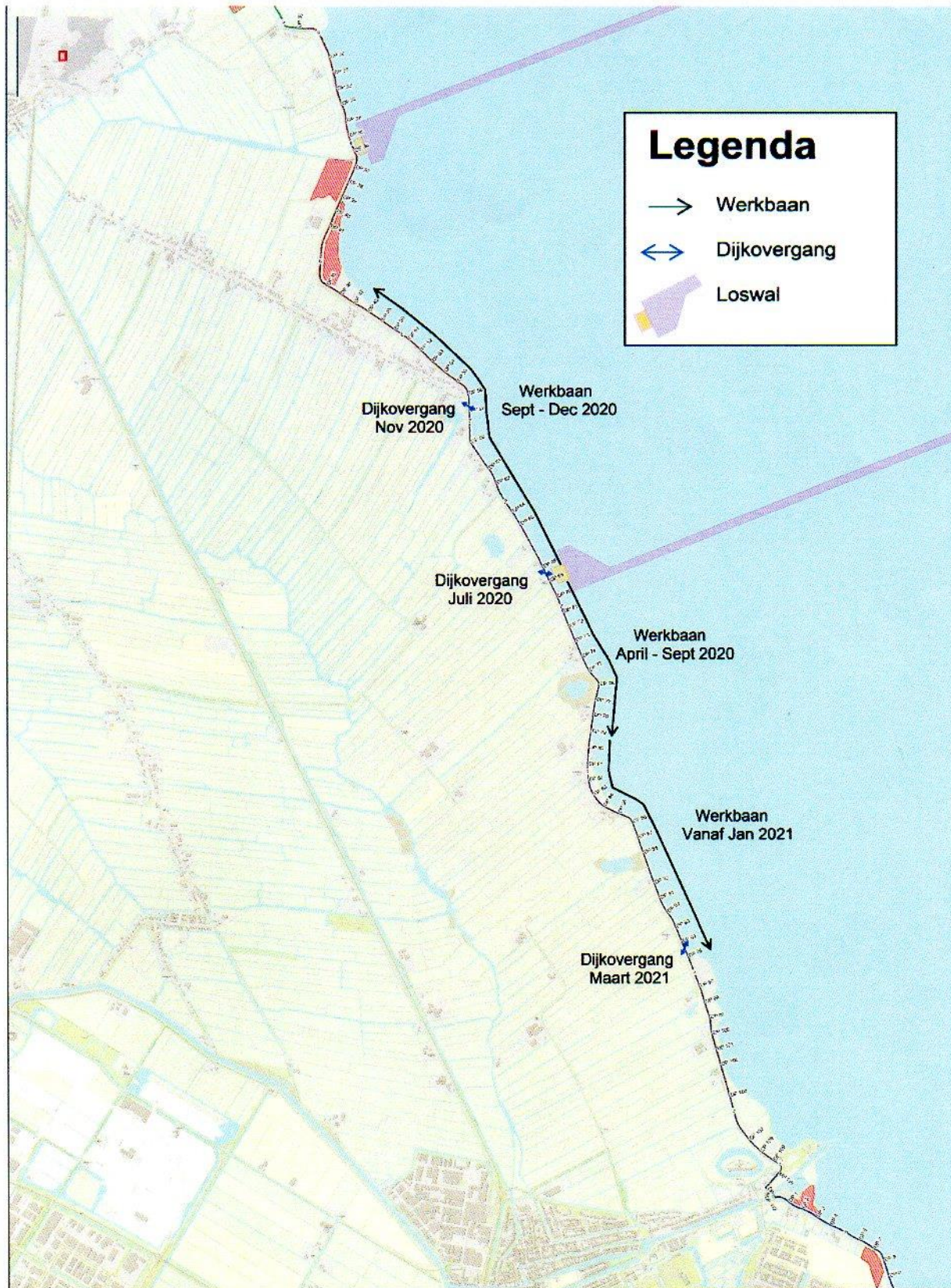
Mocht u naar aanleiding van het lezen van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Met vriendelijke groet,



Herman van den Brink
Omgevingsmanager Deelgebied Midden

Datum
16-4-2020



Kaart 1: Overzicht werkzaamheden transportbaan (werkbaan)



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN

Overzichtskaart Module 7 Polder Zeevang

